

CHAPTER 5

QUIERO UNA MOTO



con apoyo y respaldo de

CARLOS A. FELIPE NOVOA

“¿PARA QUÉ LA QUIERES?”

¡Es hora de seguir nuestro camino!
¡Esa energía de las motos, siempre te sorprenderá!

El mensaje que nos entregó el Chapter 4, fue una sincera conexión con la realidad compartida de muchas familias, donde la incondicionalidad se eleva al epítome del amor. Desear el bien, por sobre todas las naturalezas sociales, te pone en el camino de volver a recibir recíprocamente y en otras formas, la misma energía. Algo así, como que sueltas todo y siempre volverá transformado para ti. Lo homogéneo del altruismo.

Cada vez que sea necesario, vuelve a reconectar contigo. Y, pase lo que pase, nunca te abandones. Por muy pequeño que sea el gesto, siempre existe la posibilidad de que termine en algo grandioso. El impulso del viento, es similar a la fuerza de lo costoso que puede ser el resistir constantemente los golpes de la vida. Recuerda, que tienes un instrumento único y que se interconecta para sostener tu alma en lo físico. Tu cuerpo en equilibrio, con tus pensamientos y tus acciones. Vuelves a sentir que la fuerza de la vida es y siempre seguirá siendo viento sobre ti.

Por esa energía que produce conectarnos con nuevas personas como tú, ¡Sigamos viajando!

*El encuentro motoquero, dejó nuestras máquinas listas para un lavado.
Vayamos a la ciudad, a limpiarlas.*

En este recorrido hacia la ciudad, veremos el comportamiento de las máquinas, ya que **las rutas de nuestros Chapter anteriores, han provocado en ellas un estado digno de limpieza, preocupación por los detalles y la preparación necesaria para continuar nuestro viaje.**

Algo que debes tener presente, es que la conducción en ruta y en la ciudad son absolutamente distintas. **En los viajes, la constancia y la energía son proporcionales sobre el camino. En cambio, en las calles de una ciudad, la calidad del manejo está directamente conectada con el cuidado de tu máquina, el estado del suelo, la atención a las señaléticas y el propio cuidado de ti.**

Con estos análisis, es muy importante saber **para qué quieres la moto** que ya tienes o la próxima que comprarás. Debido a que **la combinación de la ruta y los esfuerzos de la calle de una ciudad, son energías distintas; la agilidad, la dinámica de manejo y la sobrecarga en tu cuerpo afectan tus sentidos.** Entonces, aunque parezca más relajada la ciudad. Pues, no lo es.

Ya que estamos llegando a una estación donde limpiar nuestras motos, es importante que nos fijemos en los detalles de ellas, para continuar con nuestro viaje.

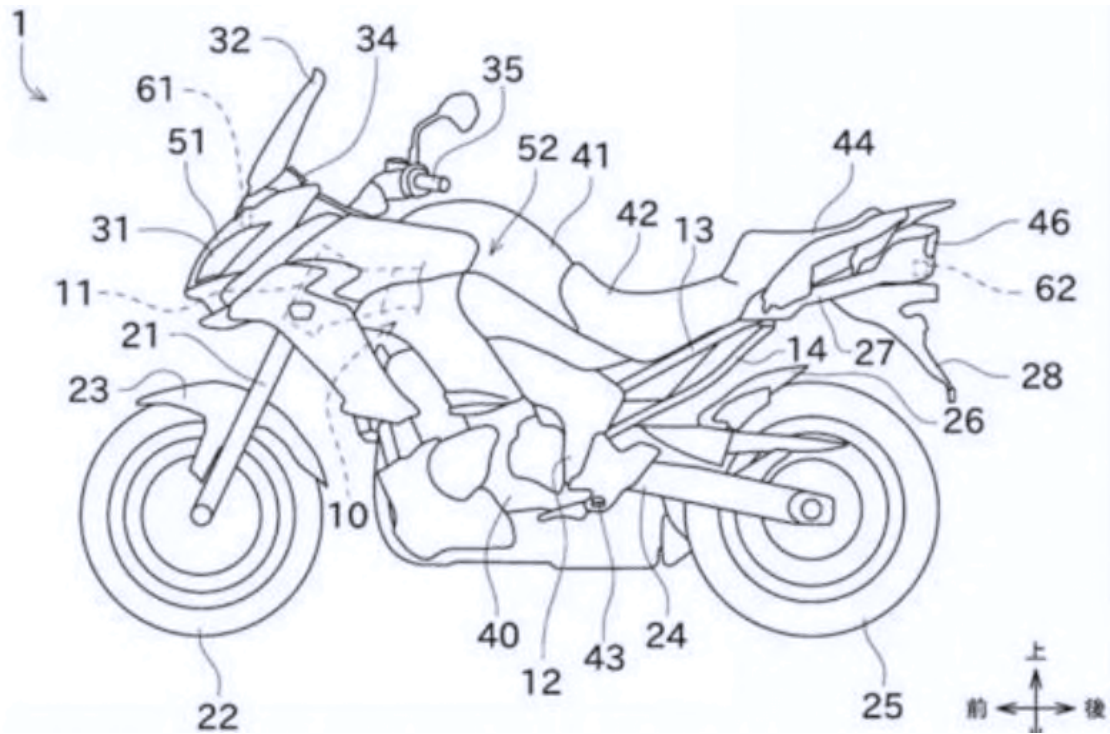
En internet, he encontrado un artículo que te podría ayudar a conocer mucho más tu máquina, Contiene 5 tips para preservar la calidad de las piezas de nuestras motos, conocerlas un poco más y así, sentirnos más seguros en ruta.

Sentémonos a leerlo. ¿Te parece bien?



CÓMO CUIDAR DE TU MOTO.

Tal vez, te has preguntado cómo es que tu moto ha cambiado su comportamiento con el tiempo. Que se pone un poco lenta y con ello quieres cambiarla. Claro es, este último punto, como algo casi de derecho único para ir subiendo de cilindrada. Pero, antes de desarmar tus ganas de comprarte otra, te voy a dejar **5 Tips para que aprendas a cuidar de tu actual moto** y con ello, las ganas de que sea una máquina eterna para tu diario vivir.



1.- El manual de usuario. Tu primer profesor.

Vamos al caso de que tu moto es de segunda mano, o quinta. O, muchas manos pasaron por ella. Irremediablemente eso último, pasa mucho. Poniéndonos de acuerdo, podría decirte que le saques todo lo que tiene, o que hagas una revisión holística de ella. Pero, estamos pensando en saber primero de qué está hecha tu compañera. **Gracias al internet, existen casi el 99% de los manuales de usuario de todas las marcas de moto.** Están disponibles en PDF, video y foros de discusión. Incluso las propias tiendas que venden tu moto. Nunca dudes en leer el manual de uso del propietario. Si la suerte te acompaña, encontrarás hasta el manual de taller de tu máquina; un desglose exquisito de todos los componentes, usos, métricas de presión de pernos, niveles de carga de amortiguación, etc. Aprende del manual del propietario. **Ahí, está la clave del aprendizaje de todos los aspectos técnicos y que necesitas saber**, para conducir con calma tu caballo terapéutico. Respeta siempre a tu primer profesor.



2.- Conoce tu moto.

Cuando hablamos de *conocer tu moto*, no pienses en simple. **Acá viene una clave muy importante: Ensuciarte las manos.**

Vamos a poner un ejemplo sencillo. Vas viajando y de pronto, tu moto pierde fuerza o empuje y termina apagándose. ¡Diablos!, se acabó el mundo. Pues bien, no siempre se acabará el paseo porque la moto sufrió un percance mecánico y que posiblemente sea por un desperfecto eléctrico. Lo importante es reconocer qué y dónde pasa ese desastre; muchas motos de cilindrada media, se componen de piezas que necesitan una revisión periódica y ajuste. En el mejor de los casos y basándome en el ejemplo principal, Lo que te pasó es que se soltó uno de los pernos de Bornes de la batería, dejando la moto sin energía. ¿Cómo lo supiste? Sabes muy bien dónde va esa pieza. Hiciste una revisión de tu moto, aprendiendo a conocer donde están las partes fundamentales del sistema eléctrico, qué componentes lleva e hiciste una revisión antes de salir. **¿Fácil de determinar? No. Pero de eso se trata conocer tu moto; averiguar todos los posibles fallos de ella.** No hay mejor forma de conocerla, que aprendiendo de los errores y las fallas. Mira a tu alrededor. Existen muchos motociclistas que posiblemente pasaron lo mismo que tú. Aprende de ellos, **confía en el error resuelto. Sigue tu camino.**



3.- Mecánica elemental, cuidados básicos.

Para fundamentar los puntos anteriores, definamos lo que significa *elemental*: Acción propia de las apologías de Watson, el incansable analizador de actitud de Holmes, aquel que se destinaba a profundizar sobre lo básico de las acciones de su compañero. En efecto, **es saber "un poco más allá de lo simple"**. Ahora, vas a establecer una investigación respecto de los cuidados elementales que debe tener tu moto. Ya sea, para irte de salida al campo o para ver un rico atardecer en la playa. Entonces, sería saber cuánto aceite usa, o incluso cómo se activan las cargas y precargas de la moto para llevar un bulto pesado. **Todo eso, se conoce haciendo un análisis descriptivo de los componentes de mayor interacción, a la hora de rodar.** Por ejemplo, las capacidades de aceleración y desgaste de las pastillas de freno y qué demonios significan las siglas de tus neumáticos.

Dónde y cómo se entrecruzan las piezas de tu moto, depende de que sepas qué son, para qué sirven, en qué momento y de qué forma utilizarlas. **Dale, investiga en profundidad** a tu Sherlock de hierro.



4.- Limpieza: Si brilla, será eterna.

Este punto es absolutamente importante. Ahora te cuento porqué.

Si Brilla, hace absolutamente referencia a la limpieza de cada una de las partes articuladas y de movimiento constante que tu moto realiza al someterse a distintas situaciones del camino. **Existen una infinidad de productos, herramientas e inclusive formatos para lavar, pulir, secar y dejar que los colores vuelvan al alma de tu moto.** En ejemplo, el sistema de amortiguación delantera de tu moto, el cual contiene líquidos para generar el proceso de carga, requiere que los retenes de goma que suavizan la entrada en las botellas del árbol de dirección, se encuentren en perfecto estado visual y de conservación. Si esos puntos no se encuentran impecablemente bien cuidados, te aseguro que después de un tiempo comenzarán a rasgar y dejarán de cumplir su función vital, la cual es retener el líquido de amortiguación. Falla no menor y que debes tener muy presente. Por otra parte, **si tu moto se encuentra tan limpia como si fuera de fábrica, sabrás qué partes de ella están sufriendo desgastes prematuros, o también podrás descubrir fisuras en las piezas de ensamble,** que te ayudarán bastante a evitar un accidente en el futuro. Cuida tu moto, lávala, sácale partido a la anatomía particular que trae, deja que brille y tendrás una moto increíblemente bien protegida. Recuerda, **es tu vida lo que estarás protegiendo.**



5.- Resuelve los detalles. Pro-actividad.

¡Súper!, Vamos a hacer un recuento: Conociste a tu primer profesor, quién te contó acerca de los detalles de tu moto. Decidiste ponerte un buen par de guantes - o no - y ensuciarte las manos, con la finalidad de tener muy presente los aspectos básicos y en sintonía con las teorías de uso de tu moto y finalmente comprendiste la importancia que tiene la limpieza en tu compañera de rutas. Puestos esos puntos sobre el texto, ahora viene el estado de pro-actividad. Nunca dejes detalles para mañana. O a lo menos, pon en plan de resolver en la medida que vayan apareciendo.

Ten muy presente que, la importancia de resolver los detalles de tu moto, es fundamentalmente conexas con evitar "la sumatoria de todos los males". No olvides tener a mano el número de contacto de tu taller mecánico de confianza, o incluso de aquellos buenos servicios que te asisten a domicilio. **Existe la posibilidad de que necesites una orientación más técnica y/o profesional**, respecto a qué podría estar pasando con tu Sherlock de metal y necesites una perspectiva más que elemental.



¡Listo!, tienes los 5 Tips básicos de cómo cuidar tu moto. Aprenderás mucho y te ayudará a resolver los detalles precisos de funcionamiento. No pasarás con ella en el taller. Confía en tus habilidades de investigación, pero no olvides ser prudente y sincérate cuando el problema no lo puedas resolver. Con estas pequeñas fórmulas, **tendrás la capacidad de comprender en detalle cada una de las piezas que componen.**

Atrévete a conocer tu moto, disfruta el aprendizaje y respeta el uso de cada una de las piezas que la componen, cuidando de todas ellas.

Sácale Brillo, disfrútala. vive en movimiento.

LISTO, ES HORA DE LIMPIAR NUESTRAS MOTOS.

CHAPTER 5

“Mira, un chico en un café racer, se nos acerca”.

“¡Nos trae pizza!”

Chico GL, 18 años.

A ver, ¿por dónde comienzo?

Siempre aluciné con andar en moto, para todos lados. Salir de las esquinas rápidamente, con un casco que brillara mucho y que tuviera stickers pegados por todos lados, recordando lugares donde viajara. Pero mi historia ha sido distinta y voy a contarte cómo fue que mi "flaca" llegó a mi vida.

Todos los días, pasaba frente a la misma tienda de motos, cuando salí del colegio. Durante 2 años estuve buscando videos que me fascinaban de las llamadas "Café Racer".

Mi hermano mayor, tiene una SRX-4, del 90. La cual tiene un aspecto bastante parecido a lo que te cuento.

La moto, la cuidaba tanto que ese color original que traía de fábrica, pareciera que él lo pintaba casi todas las semanas. Esa moto, tiene un gris muy característico, además de unos semi-manillares bastante cómodos. Realmente es una máquina excelente y muchos de ustedes sabrán a qué me refiero cuando hablo de esa máquina.

Bueno, la cosa es que él se sentaba casi todos los días a ver en el computador, un programa que dan en Youtube, que se llama "RACER TV". Que según lo que tengo entendido, fue creado por un tipo brasilero y que adaptó con esas voces robóticas al idioma inglés. Realmente alucinas cuando ves ese programa. Salen unas maravillas hechas por los mejores artistas del diseño.

Ahí, fue cuando conocí a mi "FLACA". Es una CGL 150. Y tiene todo lo que necesito.

Ahora, te voy a contar cómo es que logré tenerla.

Un día, no me aguanté las ganas por entrar a esta tienda que te comenté, para conocer esta belleza.

La cosa es, que deseaba tanto tenerla. Que empecé a pasar 3 veces a la semana a verla. Ya parecía un acosador en la tienda (jajaja).

Pero, un día se acercó uno de los vendedores. Alejandro, Un tipo que se parecía en edad a mi papá. Y me dice:

"oye, cabro. Te brillan los ojos por esta motito"

Yo, como si me estuvieran retando le pedí disculpas y me habla de nuevo.

- *“Sácate la mochila. Siéntate en ella”*

Mi hermano, no me dejaba ni tocar su máquina, y yo quería sentir lo que él. Así que me quedé totalmente callado y le hice caso a este señor.

¿Sabes?, me siento y lo primero que vuelvo a sentir es todas esas imágenes que había visto de esta moto y yo mismo haciendo modificaciones. Aluciné con mi casco y escuchando música. Rodando con una chaqueta de cuero negra tipo “Ramones” y unos lentes de esos de piloto antiguos. Sólo imaginando noté que me vería totalmente pintoso.

Alejandro, me sostenía la mochila. Pensé que me pediría que bajara de la moto. Pero me dejó estar ahí como media hora.

Y aquí viene la magia de la vida.

Era hora de almuerzo, yo había salido del colegio y era marzo. Estaba entrando al instituto. Quería estudiar diseño. Para qué te cuento el porqué. Estoy seguro que lo comprendes.

Alejandro, me pregunta si tenía hambre, ya que él tenía que salir a almorzar y andaba con ganas de conversar un rato. Yo, le comenté que sí, que estaba muerto de ganas de comer.

Así que fuimos a un local donde venden sándwiches y pizzas caseras.

Alejandro, me contaba que ese local era su lugar favorito, porque la señora que hacía la comida, había perdido su hijo en un accidente hace 4 años atrás. El alcohol lo tenía sometido en el limbo y ella por mucho que luchó por sacarlo de esa vida de excesos, no lo logró. Me contaba que él tenía cierto parecido físico a su hijo y que ella en gratitud de que él fuera a comer todos los días, le daba la comida gratis. Pero, él estaba buscando la fórmula de poder ayudarla, ya que su comida era realmente exquisita. Entonces, comencé a notar que Alejandro tenía un plan armado y me lo quería contar.

Hay magia en todo. Esa historia fue el inicio de la mía.

Antes de seguir con esta historia que me contaba, pedimos algo para comer, y me convida a hablarle de lo que yo estaba haciendo.

Le conté casi la misma historia que te mencioné. Mi hermano, el programa del internet, la "FLACA" y todo lo que sabía de motos.

Aquí, viene la tremenda conexión que nos llevó a materializar mi máximo sueño.

Alejandro, me comenta que él siempre quiso ser papá, pero por un accidente que le pasó cuando joven, perdió su capacidad de procrear. Su máxima pasión son las motos y como deseaba con toda su alma tener un hijo para llevarle esas motivaciones, cuando me vio entrar al local de motos, pensó que ese momento conmigo sería su momento perfecto para sentir que podría unir la ayuda con la señora del local y ese "hijo entusiasta".

Y me lanza algo que me pareció broma al principio, pero que cuando noté su cara, me di cuenta que era cumplir un sueño juntos.

¿Quieres que te ayude a comprar tu moto?

Me reí como 1 minuto, entre el nerviosismo que me producía su cara y el no saber qué responder.

- *“Te hablo en serio, pero te cuento cuál es mi idea”.*

Me planteó que quería ayudar a su “mamá postiza”, que sentía que ella podría llegar a distintos lugares si tan solo lograra tener un repartidor. Que había pensado en contratar esos servicios que actualmente existen, pero el pueblo donde vivimos es chico, entonces no servía de mucho. Que él, había visto estos sistemas en la televisión y como funcionaban bien en la capital y que le daba la sensación de que podría comprar unas motos y ofrecer a nombre de él, esos mismos servicios en las zonas rurales del país. Pero le faltaba piloto.

Sé que me lo dijo para que yo terminara de armar el dibujo completo.

Entonces, le conté que estaba entrando a estudiar en el instituto y que tenía un horario que cumplir. Pero me motivé a decirle en el momento:

- *“pero, igual te apoyo la idea que tengas”.*

Y, adivina.

Me ofreció comprar la moto, pero con la condición de que yo trabajara en las tardes para la señora del local. Estuve como 20 minutos llorando de emoción.

ME IMAGINÉ TODO. ABSOLUTAMENTE TODO LO QUE TE CONTÉ.

Acepté de inmediato su propuesta. Y le pregunté inmediatamente si podía modificar mi “FLACA” a mi pinta. Recibí el “SÍ” que estaba esperando.

Conversamos 1 hora de la propuesta. Y llegué a mi casa con toda la gana a contar lo que me había pasado con Alejandro. A mi hermano mayor le cuento que tendría una moto y él en mismo momento me dijo algo que casi me dio vuelta el mundo.

- *“Hermano, yo te enseñaré a andar bien con mi moto. Quiero que viajemos juntos”*

Cuando me dijo eso. Sentí que él sería mi guía, pero en realidad me motivó a que hiciera lo mismo que hizo él. No dejar de soñar.

*Mi Hermano, había hecho trabajo de barrio durante 7 años para tener su moto. La moto de sus sueños. Que había dejado el alma en la calle haciendo la plata para comprarse lo que había visto en foto durante toda su vida. Y que si yo tenía esa leve posibilidad era hora de que me ganara lo que tanto había querido, pero con el esfuerzo que merece lograrlo. En ese mismo momento me comenta que esa era la razón, por la que me impulsó a desear tanto tener una moto, pero no quería explicarlo, porque sentía que o tenía que aprender primero a dar, antes de recibir. Hizo lo correcto. Porque hoy, gracias a él, **JAMÁS DEJARÉ DE RODAR.***

Alejandro, me hizo un documento que firmamos ante un notario. Donde salía absolutamente todo el compromiso que habíamos conversado. 24 cuotas. Trabajo de 2 a 6 de la tarde, entre lunes y viernes. Amo mi Negra, con esas líneas bonitas que traen, pero yo ya tenía claro todo lo que le sobraba. Quería mi propia CAFE RACER.

Tengo mi Open Face, con pinturas brillantes que yo mismo hice. Cambié los espejos, bajé las torres 14 centímetros, le saqué las tapas laterales, desconecté la batería y la hago partir con el partidador mecánico. Puse el simbólico parche en "X" en el foco. Saqué el tapabarro. Puse patentero lateral y la rayé con mis propias manos. Mi "flaquita" es la más hermosa de toda la comuna.

He viajado en varias salidas con mi hermano. Amo mi moto. Es todo para mí.

***Y te insisto
Jamás dejaré de rodar.
Espero que tu ames tanto como yo tu moto. Ella te cuida si tú la cuidas.
Ten un lindo viaje***

“Es hora de agradecer esta detención”.

Fin del Chapter 5.