

# CHAPTER 6

# QUIERO UNA MOTO



con apoyo y respaldo de

CARLOS A. FELIPE NOVOA

*"ELIJAMOS LA MOTO".*

*Después de esa linda limpieza y enfoque en los detalles de nuestras máquinas, Es hora de pasar a cargar combustible. Esta parada es breve.*

*A amarrar bien el equipaje y continuar con nuestra ruta.*

**El mensaje que nos brindó el Chapter 5 de esta ruta, nos vincula a los procesos de CONFIANZA** que deben existir entre seres y que, aunque siendo desconocidos, pueden poner en un eje convergente nuestros más anhelados deseos. La clave de la confianza es establecer un elemento de reciprocidad en el dar y recibir.

**Todos nosotros, somos capaces de poner en una medida justa, la cantidad necesaria de confianza para que el otro pueda destinar equitativamente la misma energía.** Y así, juntos se puedan concretar acciones que generen una armonía en el compás del camino de la vida. Sea en una relación de amor, de familia o simplemente cuando las conexiones sean esporádicas y con un fin mayor. Lograr el bien, sobre todo.

**Se nos está haciendo tarde. La energía de la noche se acerca. Es hora de ponernos los cascos, buscar un lugar para beber un buen café, antes de seguir.**



**Mientras nos tomamos un rico café...**

Te has preguntado:

- ¿cuántas horas pierdes al año en traslado?
- ¿sabes predecir situaciones?
- ¿juntar experiencias o cosas?

Fíjate, que encontré en internet **5 razones para andar en moto**. Me parecieron muy interesantes y te las quiero leer. ¿Estás lista(o)?

**Según este artículo, estos pueden ser los argumentos más profundos para subir y no volver a bajar jamás de una motocicleta.**

## 5 RAZONES PARA LA MOTO EN TU VIDA.

**1.- Recuperas 1300 horas al año:** En promedio, el traslado de A - B, resulta ser un periplo casi depresivo para cualquier persona en un sistema de comportamientos tradicionalistas. Sea el trabajo, la escuela, o hasta para ir de compras al supermercado. **Todo, absolutamente todo influye en la capacidad de movimiento y en qué vamos. La moto, reduce en un 50% la capacidad de desplazamientos, lo que significativamente acorta la brecha de la pérdida de tiempos.** No hablamos de números exactos, aunque tratamos de sacar el promedio de 2.7 horas (sólo ida). La idea de la nueva era, no es tener más dinero, es tener y disfrutar más del tiempo. Evalúa cuánto estás perdiendo.

**2.- Humano colaborador y solidario:** Recuperas tu capacidad de enfrentar el cambio, porque **en el mundo del motociclismo no existen los títulos universitarios, ni los altos o bajos cargos de un negocio.** Tampoco te encontrarás con alguien que quiera sacar provecho de tus capacidades. **Todo, en el marco de dar o recibir ayuda. En un viaje o ayudas o te ayudan, pero entre verdaderos Bikers, no existe la diferencia de clases.** Ayudamos al ser que más tiene y al que no. Créeme, te vuelves un ser altruista. Todos hemos recibido alguna vez ayuda incondicional. La cosa estimada(o) es súper simple: Das lo que recibes, o dejas de ser persona.

**3.- Coordinación, equilibrio, calma:** imagina cómo funciona el cerebro de un Baterista, cuando tiene 4 extremidades difuminando el pensamiento en acciones motrices que generan un término bien práctico, llamado: **Compás.**

Pues Bien, ese compás es la **coordinación de acciones que generan un resultado elegante, en sincronía de movimiento explícito que, en conjunto dan como resultado en lo que estás haciendo, como algo "planificado".** Primero, a nivel cerebral y luego en procesos de interacción con tu entorno. **La moto, pone en un estado de coordinación absoluta tu cerebro, aumentando los procesos de canalización de energías, en la medida que la práctica vaya influyendo sobre tu aprendizaje, creando el famoso estado de "Equilibrio",** que podría sonar como "no caerse", pero, no es a lo que me refiero. Pones tu cerebro en un estado equilibrado, en control absoluto de cada uno de tus movimientos y, tal como en el aprendizaje, en la medida que dominas algo, te vas volviendo más equilibrado mentalmente. tu coordinación es una composición estratégica para cuidar tu vida, la vida de tu pasajero y por, sobre todo, el estado mecánico de tu moto. Si sumas la cadena de acciones que te acabo de mencionar, conseguirás mirar hasta las situaciones de riesgo, en tranquilidad casi japonesa: Con una Calma que te cala los huesos. **Entonces, busca la Calma, consigue tu equilibrio, coordina y aprende a distribuir la funcionalidad de tu sistema cerebral.**

**4.-Pensamiento innovador, predicción de situaciones:** Tal vez (o no), viste la película "*Premium Rush*" (Sin frenos, 2012), donde mostraban la rutina de un grupo de ciclistas que pedaleaban por calles brutales de Nueva York, a velocidades horribles. **Uno de los puntos que más ha llamado la atención, incluso a especialistas de investigación en innovación, es la capacidad de algunos seres humanos de pensar con una mente que pueda predecir, aunque sea los próximos siguientes segundos para, transformar una mala situación en alguna ligeramente mejor, o bien, salvaguardar tu vida frente a un proceso de peligro** (algunos le llaman pensamiento reptil, reacción por instinto, etc.).

Bueno, la cosa es que, en moto vas pensando más allá de lo que ves. Evalúas las situaciones previo a que puedan incluso ocurrir, porque **elevas tu indicador de atención y perspectiva visual, además de pre visualizar el desplazamiento de otros elementos, para que estos no impacten contigo.** Complejo de describir, pero te aseguro que te hará mucho sentido y tendrás - - si andas en moto - tu propia definición de esto. Yo le llamo: "pensamiento innovador", puesto que, creamos situaciones donde no las hay, para gestionar la total seguridad de nuestro viaje. **Saber qué hará el auto que está tres vehículos más adelante, o simplemente imaginar un cruce peligroso lleno de autos corriendo sin detenerse, te pone en una perspectiva de "predicción" , o bien, ¿qué pasa si...?** Recuerda, no es ser "dueños de la verdad", es tener la cabeza bien puesta en **lo que hago, lo que pienso y lo que va pasando a mi alrededor.**

**5.- Recuerdos, no cosas:** Este punto es bien simple de comprender. Ya tenemos claro que la moto genera un cúmulo de sensaciones, sea inseguridad, pasión, incluso la tan anhelada "**LIBERTAD**", descrita con una enriquecida definición, por millones de motociclistas de todo el mundo.

Pero, últimamente, en literatura contemporánea del mundo motociclista que, en virtud de enseñar rápidamente y sin tanta "venta", lo que significa rescatar un momento, un lugar en la memoria, un aire respirado con alivio por el final de un viaje, o simplemente el **decir "lo logré"** - con alguna foto tomándote un brebaje de gusto propio-, te hacen pensar en la importancia de capturar recuerdos en la memoria, y no ponerse a coleccionar cosas - como si el mal de Diógenes fuera una moda -. **Lo tenemos súper claro, el viaje se acaba para siempre con un accidente o la súbita pasada de la muerte. Por lo que, nuestros recuerdos se convierten en tesoro puro y lo material se convierte en bulto. Nada más simple que dejar de comprar y comenzar a acumular kilómetros y recuerdos.**

No hay verdades absolutas, sólo tenemos que vivir implacablemente conectados con el corazón, la razón y la máquina. Todo lo demás es viento.





**Entre tanto, algunas de estas consideraciones -que insisto- son sólo argumentos de la experiencia y no necesariamente un reflejo del saber, podrían llegar a armar ese pequeño discurso clave, para que las ganas de elegir una moto sean irrefutables.**

**Y listo, esos 5 puntos, suenan bastante motivadores para elegir una moto, como compañera de aventura, de ahorro, de mejoras del pensamiento y la posibilidad de elegir la máquina correcta para tus próximos viajes.**

## **CHAPTER 6**

***“Mira, ya está oscuro, preparémonos para partir”  
“Tenemos poco tiempo antes del ocaso”***



*PATITO. EDAD DESCONOCIDA.*

**¡Hey, esperen, qué linda tu máquina  
¿puedo preguntarles algunas cosas?**

**En esta breve conversación, Patito dejó un momento de puras preguntas. Y te las  
compartiré para que tú misma(o) te hagas las respuestas.**

**Estaba viendo sus máquinas y me pareció genial que estén equipadas. Perdón si te  
estoy quitando el tiempo.**

- ¿De cuánto es el motor?

**Estoy tratando de elegir una, pero tengo muchas dudas. ¿Puedo preguntarte algunas?**

- ¿Tu moto sirve para andar tranquila(o) en la ciudad?,
- ¿Es Económica?
- ¿Cuánto rinde tu motor?

**El otro día leí un papel que hablaba de algunas que son para pasear, otras para  
repartir y otras que son como un avión. Pero no sé cuál elegir.**

- ¿cuál me recomendarías?
- ¿A todas les puedo poner maletas?

Igual. Me gustaría una para ir a la playa un fin de semana.

- ¿Sirven todas?
- ¿Cuál es la mejor marca?

**Vi que hay muchas ofertas en venta, pero te ofrecen descuentos y cosas, y como que no me fio mucho de lo que ofrecen.**

- ¿Y, esta moto tiene repuestos acá?
- ¿Se puede pagar en cuotas?, Es que algunos piden Cheques, otros te dan créditos, y todavía no sé si son convenientes esas cosas.

**¿Será Mejor comprarse una usada?**

- **Dicen que las usadas, igual vienen con fallas, pero no sé si eso será verdad. ¿Qué crees tú?**
- ¿Cuánto es el valor de tu moto usada?
- ¿qué cosas hay que hacer cuándo la compras usada?

Mi "flaca" igual me apoya, porque sabe que quedo súper cansado ya que tengo que tomar 3 locomociones para llegar a trabajar acá. Llevo 1 año juntando dinero con lo que gano acá. Pesito a pesito. Siempre pregunto a los que llegan a estacionar si es más económica una moto que un auto..., siempre me responden que sí.

- ¿Tengo que sacar licencia igual que con un auto para manejarla?
- La flaca me dijo que en ciudad es muy peligroso andar, ¿es verdad?
- ¿Qué octanaje de combustible le echas a tu moto?

Me emociona mucho, cuando veo motociclistas pasar, los veo con una sonrisa tremenda, como que no pierden "la gracia". Eso me gusta. Bueno. No quiero quitarles más tiempo. Espero que sigan su viaje. **No sé, es como que ella me hace sentir libre. Y verte toda equipada(o) como astronauta, hace pensar que están listos para volar. Y siento que es muy rara la ocasión, en que alguien que ande en moto no esté sonriendo...**

**¿Cierto?**

**Se está haciendo tarde y hace frío. ¡Espero que les vaya muy bien en el viaje!**

**La conversación con “PATITO”, fue un momento breve de esa clásica conversación espontánea que se genera cuando alguien nos ve pasar en motocicleta.**

**Lo importante no es necesariamente tener todas las respuestas, pero si ayudar cuando alguien necesite un consejo desde tu experiencia como motociclista.**

**La amabilidad, es el conector mayor, de los valores sociales. Es el ancla de la causalidad, en conjunto con la casualidad.**

**Nada cuesta, detener el motor unos segundos, y dale la posibilidad a otro de que se emocione, se entusiasme y se llene de la energía que produce andar en moto.**

**Sobre todo. Si te sientes libre.**

***“Es hora de agradecer esta detención”.***

**Fin del Chapter 6.**